

Dane techniczne	
Kawasaki Versys 650 (2015)	
Silnik	
Typ silnika	Czterosuwowy, dwucylindrowy w układzie równoległym, chłodzony cieczą
Pojemność silnika	649 cm ³
Średnica x skok tłoka	83.0 x 60.0 mm
Stopień sprężania	10.8:1
Układ rozrządu/iłość zaworów	DOHC, 8 zaworów
Układ zasilania	Wtrysk paliwa: ø38 mm x 2 (Keihin)
Zapłon	Elektroniczny
Rozrusznik	Elektryczny
Smarowanie	Smarowanie wymuszone, miska półsucha
Osiągi	
Moc maksymalna	51.0 kW {69 PS} / 8,500 min
Maksymalny moment obrotowy	64.0 N.m {6.5 kgf.m} / 7,000 min
Rama	
Typ ramy	Diament, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Kąt pochylecia główki ramy / Wyprzedzenie	25°/108 mm
Skok przedniego zawieszenia	150 mm
Skok tylnego zawieszenia	145 mm
Opony, przód	120/70ZR17M/C (58W)
Opony, tył	160/60ZR17M/C (69W)
Kąt skrętu, lewy / prawy	35°/35°
Przeniesienie Napędu	
Układ przeniesienia napędu	Skrzynia 6-biegowa
Przełożenie napędu	Łańcuch napędowy
Przełożenie podstawowe	2.095 (88/42)
Przełożenie biegu 1	

2.438 (39/16)
Przełożenie biegu 2
1.714 (36/21)
Przełożenie biegu 3
1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 4
1.111 (30/27)
Przełożenie biegu 5
0.966 (28/29)
Przełożenie biegu 6
0.852 (23/27)
Przełożenie całkowite
3.067 (46/15)
Sprzęgło
Mokre, wielotarczowe, manualne
Hamulce
Hamulce przednie
Podwójna tarcza pół-ślizgająca 300 mm o obrysie falistym Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne
Pojedyncza tarcza 250 mm o obrysie falistym Zacisk: 1-tłoczkowy
Zawieszenie
Przednie zawieszenie
Ø41 mm odwrócony widelec teleskopowy z regulacją tłumienia odbicia (po prawej stronie) i regulacją napięcia wstępnego (po lewej stronie)
Tylne zawieszenie
Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem
Wymiary i masy
Wymiary (D x S x W)
2,165 x 840 x 1,400/1,450 (high position) mm
Rozstaw osi
1,415 mm
Prześwit
170 mm
Pojemność zbiornika paliwa
21 litrów
Wysokość siedzenia
840 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku/ ładowność
214 / 216 (ABS) kg/ całkowita 426 kg - ładowność 210 kg
Eksploatacja
Pedkość maksymalna
185 km/h
Spalanie
4-5 l/100km
Przeglądy
co 12 000 km